



# INSTRUCTIONS DE COURSE

## NATIONAL PRINTEMPS RACEBOARD ET TECHNO 293

### CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

### SITE LATECOERE – 18 AU 20 MAI 2024

### GRADE 4

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

#### 1. REGLES

1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe B et T :

- Les règlements fédéraux
- Les règles de classe Raceboard les règles de jauge consultables en suivant ce lien : <https://umbraco.ffvoile.fr/espace-competition/voile-legere-glisse/windsurf/>

1.2 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. À ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s.ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

1.3 Application de la règle 29 des règles de course pour le slalom Windsurf

Lorsque le départ d'une course est travers au vent,

- si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.
- si le comité de course agit selon la règle 1.3 (a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le comité de course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

#### 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instruction de course sera affichée au plus tard une heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

### 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est sur la vitre du club house; et ils seront également mis en ligne à l'adresse : A PRECISER

Le PC course est situé au Club House.

Le secrétariat du jury sera situé à l'entrée de la salle jury qui sera elle-même au fond du couloir des vestiaires.

### 4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

### 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant la terrasse du club.
- Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalée de l'aperçu (ceci modifie signaux de course).

### 6. PROGRAMME

#### Samedi 18 mai

- Confirmation des inscriptions : samedi 18 mai de 9h00 heures à 11h30.
- 12h00 : briefing entraîneur.e.s
- 12h30 : briefings concurrent.e.s
- 14h00 : premier signal d'avertissement
- Pot de bienvenu en soirée après les courses.

#### Dimanche 19 mai

- 14h00 : premier signal d'avertissement
- Réunion des entraîneur.e.s en fin de journée sur le site du club.

#### Lundi 20 mai

- 11h00 : premier signal d'avertissement
- La remise des prix aura lieu dès que possible après les courses.

Le dernier jour, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 15h00.

Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore 5 minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

### 7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont définis ainsi :

- Techno 293 U13 Filles et Garçons : pavillon « Techno 293 » violet
- Techno 293 U15 Filles : pavillon « Techno 293 » vert
- Techno 293 U15 Garçons : pavillon « Techno 293 » blanc
- Techno 293 U17 Filles : pavillon « Techno 293 » jaune
- Techno 293 U17 Garçons : pavillon « Techno 293 » rouge
- Raceboard et « division II » Femmes et Hommes : pavillon bleu pale « W »

### 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en annexe ZONES DE COURSE.

### 9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en annexe PARCOURS en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing concurrent, et pourront être affichés sur le tableau officiel.
- 9.3 Les parcours seront de type :
  - Course Racing : Trapéze "IN" ou "OUT" ou "R"
  - Slalom
  - Raid
  - Tout autre type de parcours que le comité de course présentera lors du briefing coureurs
- 9.4 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont mentionnés sur un tableau à l'arrière du bateau comité départ.
- 9.5 Les planches non en course sont interdites de navigation dans les zones sécurisées et de course.

### 10. MARQUES

Les marques de parcours sont :

- Marques 1, 2, 3 et 4 : bouées cylindriques blanches « CNBO-Vermillon »
- Marque de départ extrémité bâbord : bouée cylindrique verte « CNBO-Vermillon »
- Marque d'arrivée : petite bouée cylindrique jaune « Banque Populaire »



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

### 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en annexe ZONES DE COURSE.

### 12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ.

12.2 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes en format Course Racing et Raid et 2 minutes en format Slalom après son signal de départ sera classée DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et 15.2).

12.4 Procédure de départ format Course Racing ou Raid

Minutes avant signal de départ	Signal visuel et sonore		Signification
5	Pavillon de classe	Un signal sonore	Signal d'avertissement
4	Pavillon P, U ou Noir	Un signal sonore	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	Un long signal sonore	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	Un signal sonore	Signal de départ

12.5 Procédure de départ format Slalom

Minutes avant signal de départ	Signal visuel et sonore		Signification
3	Pavillon de classe	Un signal sonore	Signal d'avertissement
2	Pavillon Noir	Un signal sonore	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	Un long signal sonore	Une minute
0	Pavillon de classe affalé	Un signal sonore	Signal de départ

### 13 CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de parcours.

### 14 L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité de course et le côté parcours de la marque d'arrivée.

14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

### 15 SYSTEME DE PENALITE

La Règle RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de 2 tours est remplacée par une pénalité de 1 tour, sans exigence de virement de bord ou d'empennage (conformément à la règle B 44.2)



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

### 16 TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps cible pour *toutes* les classes sont les suivants :

- Course Racing : 20 à 25 minutes
- Slalom : 3 à 5 minutes
- Raid : 45 à 60 minutes

16.2 Pour les parcours construits, la gestion des temps limite feront l'objet d'expérimentations en accord avec la classe Raceboard.

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

### 17 DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au local CNBO

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au local CNBO. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

### 18 CLASSEMENT

18.1 Trois courses doivent être validées pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées :

- a) Quand moins de quatre courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
- b) Quand quatre courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

18.3 La règle B8.5.4 s'applique pour une course dans des séries éliminatoires qui qualifient une planche pour concourir à un stade ultérieur.

18.4 La RCV B8.A8 s'applique.

### 19 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

19.1 Un contrôle des concurrents qui ont l'intention de courir et de ceux qui ont couru, sera mis en place par des émargements obligatoires.



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

- Un planchiste devra émarger en face de son nom :
  - o Avant le départ du bateau sur l'eau
  - o Et après son retour à terre, soit à la suite d'un abandon, soit à la fin de la journée de courses, ou soit après d'un retour demandé par l'envoi des pavillons « AP/H » ou « N/H » sur un bateau du comité.
- L'émargement aura lieu sous une tente situé près du Club House.
- L'émargement après le retour sera fermé à l'heure limite du dépôt des réclamations où de sa prolongation selon la RCV 61.3.

19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.3 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un concurrent d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

19.4 Matériels de sécurité : il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240. Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.

19.4 Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW) : le port du gilet est obligatoire pour toutes les séries.

19.5 En Raceboard, il est recommandé que le gréement et le flotteur soient reliés l'un à l'autre en permanence par un bout élastique.

### 20. REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

### 21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

### 22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés par un pavillon Blanc « CNBO ».

### 23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

23.3 Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :

- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
- Une VHF
- Un couteau
- Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
- Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
- Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.
- Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.
- Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

### 24. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs

### 25 EMPLACEMENTS

[DP] Les planches doivent être maintenues à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc à bateaux.

### 26. PRIX

Des prix seront distribués comme suit :

- 3 premières au classement Techno Bic 293 U13 Filles
- 3 premiers au classement Techno Bic 293 U13 Garçons
- 3 premières au classement Techno Bic 293 U15 Filles
- 3 premiers au classement Techno Bic 293 U15 Garçons
- 3 premières au classement Techno Bic 293 U17 Filles
- 3 premiers au classement Techno Bic 293 U17 Garçons
- 3 premières au classement Techno Plus U25 Filles
- 3 premiers au classement Techno Plus U25 Garçons
- 3 premières au classement Raceboard Jeunes Filles
- 3 premiers au classement Raceboard Jeunes Garçons
- 3 premières au classement Raceboard Femme
- 3 premiers au classement Raceboard Homme
- 3 premiers au classement Division 2



## CENTRE NAUTIQUE BISCARROSSE OLYMPIQUE

### ARBITRES DESIGNES

Président du comité de course : Jean-Philippe COENEN

Adjoint comité de course : Alain CARDOT

Président du Jury : Philippe DUTILH

Président de L'Autorité Organisatrice : Gilles MARGUERAT

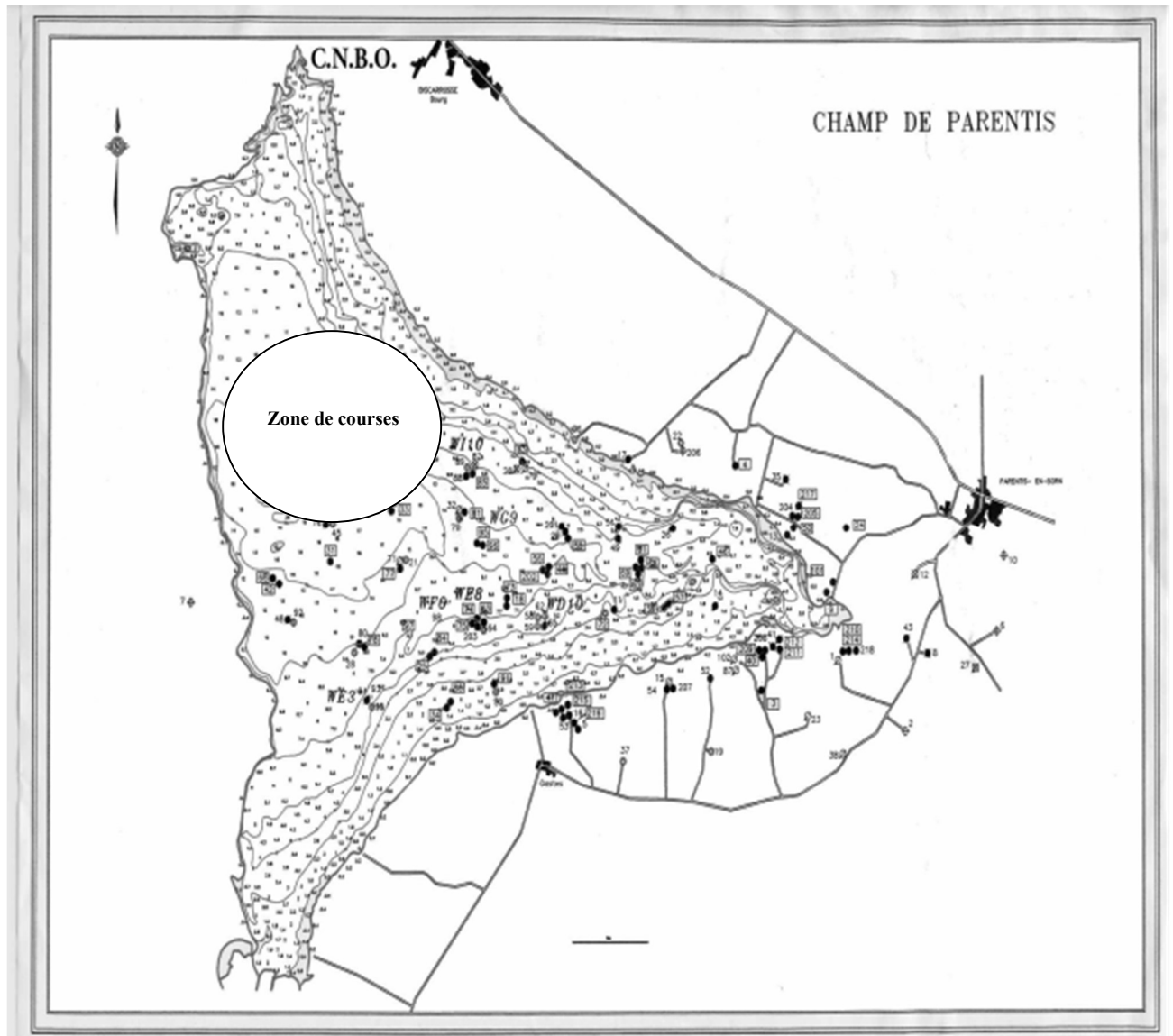
### PARTENAIRES DE L'ÉPREUVE





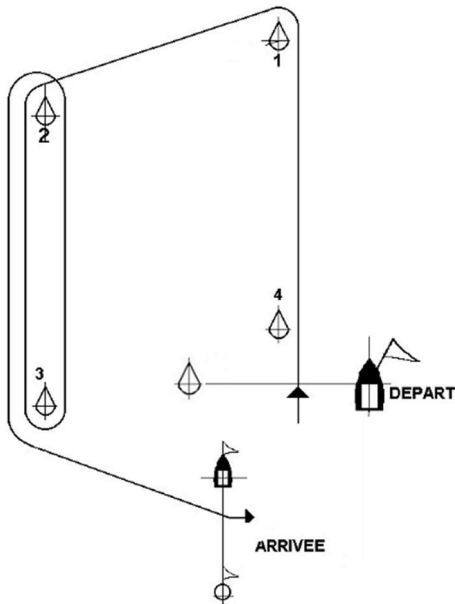


## ANNEXE ZONE DE COURSE

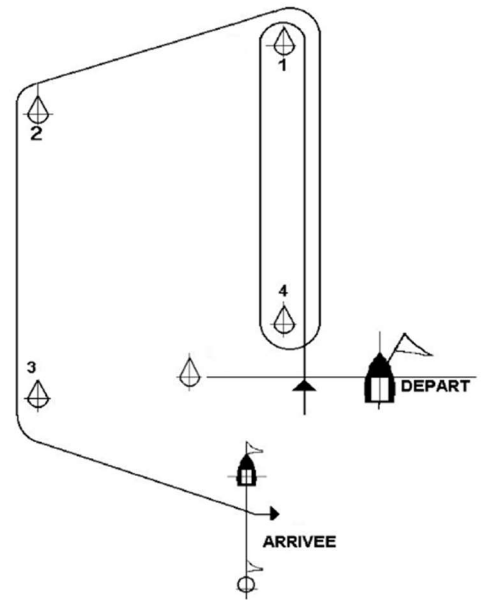


## ANNEXE PARCOURS

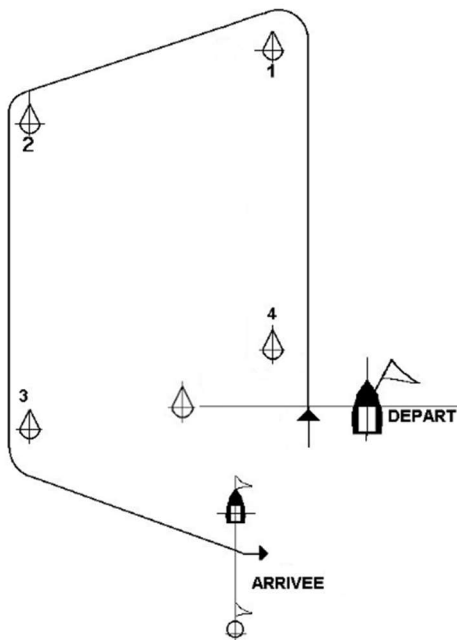
### Format Course Racing



PARCOURS « OUT » : DÉPART-1-2-3-2-3-ARRIVÉ



PARCOURS « IN » : DÉPART-1-4-1-2-3-ARRIVÉE



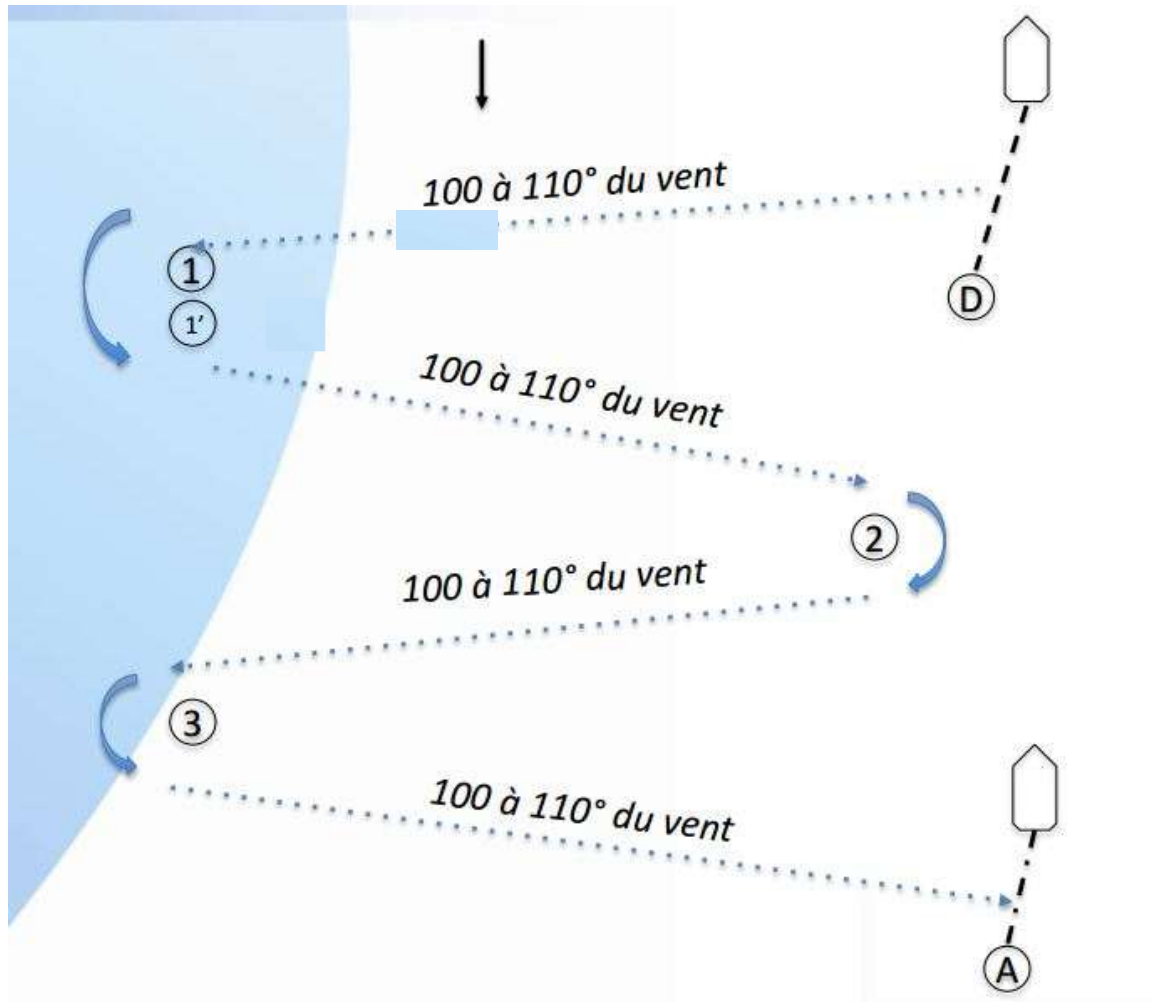
PARCOURS « R » RÉDUIT : DÉPART-1-2-3-ARRIVÉE

#### MARQUES DE PARCOURS :

- Marques 1, 2, 3 et 4: bouées cylindriques blanches « CNBO »
- Marque de départ : bouée cylindrique verte « CNBO »
- Marque d'arrivée : petite bouée cylindrique jaune « Banque Populaire »

## ANNEXE PARCOURS

### Format Slalom



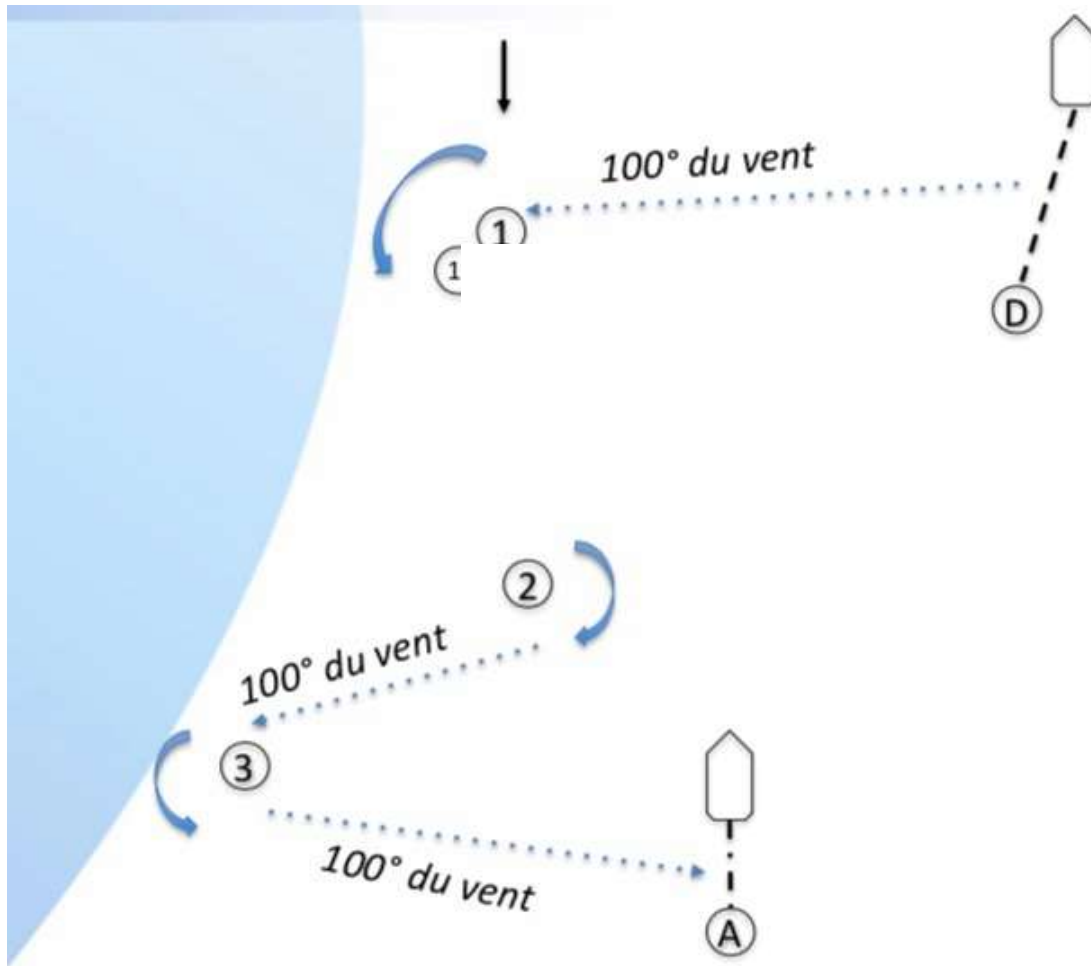
Parcours D : Départ, 1, 1', 2, 3 Arrivée

#### MARQUES DE PARCOURS :

- Marques 1, 2, 3 et 4: bouées cylindriques blanches « CNBO »
- Marque de départ : bouée cylindrique verte « CNBO »
- Marque d'arrivée : petite bouée cylindrique jaune « Banque Populaire »

## ANNEXE PARCOURS

### Format Slalom



Parcours L : Départ, 1, 1', 2, 3 Arrivée

#### MARQUES DE PARCOURS :

- Marques 1, 2, 3 et 4: bouées cylindriques blanches « CNBO »
- Marque de départ : bouée cylindrique verte « CNBO »
- Marque d'arrivée : petite bouée cylindrique jaune « Banque Populaire »